

EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS PARA EL ACONDICIONAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DE UN PASEO FLUVIAL EN EL ENTORNO DEL RÍO ARGÁ ENTRE PUENTE LA REINA/GARES Y MENDIGORRIA

CERTIFICACIÓN FINAL

Iñigo Labat Yanguas, Ingeniero Técnico de Obras Públicas, número de colegiado 024860, con domicilio en C/Barandalla, 1. 31263 Dicastillo (Navarra), con NIF 44635436-A.

Certifica:

Con fecha de 8 de agosto de 2025, se ha realizado una revisión del estado de los trabajos para el acondicionamiento y señalización de un paseo fluvial en el entorno del Río Argá entre Puente la Reina/Gares y Mendigorria en base al proyecto redactado por el mismo Ingeniero Técnico de Obras Públicas.

A continuación, describimos las partidas previstas en el Proyecto ejecutadas y finalizadas desde la certificación 2 de acuerdo a lo establecido en el Pliego de condiciones y Presupuesto.

Capítulo 1. Señalización

Gran parte de este capítulo estaba incluido dentro de un proyecto promovido por el Consorcio de Desarrollo de la Zona Media de Navarra denominado Infraestructura para movilidad peatonal y ciclable, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea-Nex Generation EU.

Dentro de todo el material previsto a instalar, únicamente se ha colocado aquel no incluido en el mencionado proyecto, esto es: Panel informativo del observatorio de aves, y un panel informativo secundario a instalar en el acceso al puente de Andelo.

Capítulo 3. Movimiento de tierras y zahorras

En este periodo se vierte, extiende y compacta el resto de zahorra pendiente en el lado de Mendigorria. No obstante, la medición final de la partida 04 es 3 m³ menor que la reflejada en el proyecto.

Capítulo 4. Pasarela Barranco Nekeas

En este último periodo se ha completado la fabricación y montaje de la pasarela metálica.

Capítulo 5. Observatorio de aves en Ribalta

Se ha instalado la estructura de madera que conforma el observatorio de aves, así como el aparcabicycletas.

Capítulo 6. Divulgación

Se ha completado el diseño, maquetación e impresión (pendiente de recibir) del folleto desplegable y se ha creado tanto el track del recorrido como una nueva página en Wikiloc a nombre del Ayuntamiento de Mendigorria ya que el Ayuntamiento de Puente la Reina/Gares ya dispone de una. Se ha colgado el trazado en la cuenta del Ayuntamiento de Mendigorria ya que no es posible colgar la misma ruta en dos cuentas diferentes.

Capítulo 7. Gestión de residuos

Se ha ejecutado el 100% de la partida.

Capítulo 8. Seguridad y salud

Se ha ejecutado el 100% de la partida.

Presupuesto. Certificación final

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 01 Señalización recorrido									
01.01	<p>u Poste de madera de d=10 cm y 250 cm de longitud</p> <p>Unidad de poste indicador de 250 cm de longitud y 10 cm de diámetro de madera de pino tratada contra la intemperie para soporte de 1 o 2 flechas direccionales anclado al suelo mediante zapata de hormigón en masa de 30 x 30 x 50 cm. Totalmente colocado.</p>						0,00	130,05	0,00
01.02	<p>u Poste de madera de d=10 cm y 300 cm de longitud</p> <p>Unidad de poste indicador de 300 cm de longitud y 10 cm de diámetro de madera de pino tratada contra la intemperie para soporte de 3 flechas anclado al suelo mediante zapata de hormigón en masa de 30 x 30 x 50 cm. Totalmente colocado.</p>						0,00	133,91	0,00
01.03	<p>u Poste de madera de d=10 cm y 20 cm de longitud</p> <p>Unidad de poste indicador de 20 cm de longitud y 10 cm de diámetro de madera de pino tratada contra la intemperie anclada al poste existente mediante la instalación de 2 pletinas metálicas atornilladas a ambos. Totalmente colocado.</p>						0,00	58,76	0,00
01.04	<p>u Flecha de 80 x 15 x 3 cm de madera de pino tratada</p>						0,00	97,80	0,00
01.05	<p>u Placa direccional de 23 x 10 cm</p> <p>Placa direccional de 23 x 10 cm. Placa de señalización urbana compuesta por composite de aluminio (Dibond) de 3 mm de espesor con impresión en vinilo de alta calidad. Totalmente Instalada.</p>						0,00	19,03	0,00
01.06	<p>u Baliza se seguimiento de madera de 130 cm y d= 10 cm</p> <p>Baliza de seguimiento de madera de pino tratada de 130 cm de altura y 10 cm de diámetro anclada al suelo mediante zapata de hormigón en masa de 30 x 30 x 40 cm. Una vez colocada, se le deberán realizar las marcas direccionales con pintura según lo indicado en el proyecto y en el listado de señalización del mismo. Totalmente colocada.</p>						0,00	80,94	0,00
01.07	<p>km Señalización direccional con pintura</p> <p>Señalización con pintura según las instrucciones reflejadas en el Proyecto y según el listado de elementos de señalización del proyecto.</p>						0,0	86,20	0,00
01.08	<p>u Panel informativo Principal</p> <p>Panel informativo del Paseo Fluvial. Deberá tener una superficie visible de 120 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV. Estará anclado al suelo mediante camisas metálicas sujetas al mismo mediante anclajes mecánicos. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje y colocación.</p>						0,00	1.551,86	0,00
01.09	<p>u Panel informativo Observatorio de aves</p> <p>Panel informativo observatorio de aves. Deberá tener una superficie visible de 100 x 100 cm. La información deberá estar impresa sobre Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y antigraffiti. Estará anclado a un soporte con tejadillo a un agua compuesto por postes de madera de 10 x 10 cm y 250 cm de altura y trasera compuesta por tablero machihembrado con tabla estabilizadora de 100 cm de anchura total. Toda la madera estará tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV. Estará anclado al suelo mediante dos zapatas de hormigón en masa de 50 x 50 x 70 cm. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.</p>						1,00	1.304,43	1.304,43

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.10	<p>u Panel informativo secundario</p> <p>Panel informativo. Poste cuadrado 300 cm de altura y 10 cm de lado de madera tratada en autoclave con protección clase de riesgo IV anclado al suelo mediante zapata de hormigón en masa de 30 x 30 x 40 cm . Sobre el se atornillará el panel de 40 x 60 cm de Dibond de 3mm de espesor con impresión en vinilo adhesivo de alta calidad protegido mediante laminado liso con vinilo transparente resistente a los rayos UV y anti graffiti. Incluye diseño, maquetación, impresión, transporte, montaje, colocación y anclaje al terreno.</p>						1,00	461,74	461,74
TOTAL CAPÍTULO 01 Señalización recorrido.....									1.766,17

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 02 Retirada vegetación									
02.01	d Desbroce y limpieza manual con densidad media								
	Desbroce y limpieza manual con densidad media. Superficie cubierta entre el 50 y 80%. Se incluye desbroce con motodesbrozadora, repaso de tococes con tijeras o motosierra, apeo o poda de árboles (? < 20 cm) y arbustos hasta una altura máxima de 2m; limpieza, recogida, apilado y residuos fuera de la senda o amontonado en un lateral de la misma. Incluido el acceso a tajo a pie en itinerario de ida y vuelta inferior a 30 minutos.								
	Cauce Barranco Nekeas	1	1,00	1,00	1,00	1,00	1		
	Observatorio de aves	1	1,00	1,00	1,00	1,50			
							2,50	540,27	1.350,68
	TOTAL CAPÍTULO 02 Retirada vegetación								1.350,68

CERTIFICACIÓN FINAL

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 03 Movimiento de tierras y zahorras									
03.01	Acondicionamiento accesos pasarela								
	Lado Puente la Reina /Gares	1	12,50	4,00	1,00	50,00	1		
	Lado Mendigorria	1	40,00	4,00		160,00	1		
							210,00	3,84	806,40
03.02	Acondicionamiento zonas de trabajo provisionales								
	Explanada para autogrúa	1	10,00	10,00	1,00	100,00	1		
	Acceso lado Puente la Reina 7Gares	1	76,00	2,00	1,00	152,00	1		
							252,00	3,84	967,68
03.03	u Reposición zonas auxiliares de trabajo								
							1,00	814,00	814,00
03.04	u Cimentaciones pasarela								
	PARTIDA ALZADA PARA MOVIMIENTO DE TIERRAS QUE INCLUYE:								
	1.- Retirada de capa vegetal a pié de obra, de 15 a 20 cm. de espesor, con medios mecánicos, con carga y transporte de las tierras al punto indicado por los servicios municipales a no más de 1 km de la zona de desbroce.								
	2.- Ejecución de cunetas, repasos de taludes, y arreglos de tierras en general								
	NO INCLUYE APORTES DE MATERIAL								
							3,00	2.500,00	7.500,00
03.05	m³ Zahorra artificial en accesos pasarela								
	Zahorra artificial ZA-20	1	60,00	2,50	0,30	45,00	1		
							42,00	56,66	2.379,72
TOTAL CAPÍTULO 03 Movimiento de tierras y zahorras									12.467,80

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 04 Pasarela Barranco Nekeas									
SUBCAPÍTULO 04.01 Cimentaciones									
04.01.01	Cimentación superficial con losa								
	Hormigón armado HA-25/P/40/ Ila N/mm2, con tamaño máximo del árido de 40 mm., elaborado en central en relleno de losas de cimentación, incluso armadura B-500 S (50 Kgs./m3.), encofrado y desencofrado, vertido por medios manuales, vibrado y colocado. Según CTE/DB-SE-C y EHE-08. Incluso excavación de losa con vertido de tierras en el perímetro de la obra y encachado de piedra de cm de espesor						3,00	7.538,45	22.615,35
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.01 Cimentaciones.....									22.615,35
SUBCAPÍTULO 04.02 Pilotaje									
04.02.01	UD Desplazamiento maquinaria y equipos								
	Ud desplazamiento, montaje y retirada de equipo de perforación de micropilotes, equipo de inyección, compresor, utillaje y medios auxiliares.	1					1,00		
							0,00	2.815,00	0,00
04.02.02	ML Pilotaje								
	Ml de micropilote de diámetro 150 mm y armadura tubular N 80 de diámetro 88,9 mm de 9 mm de espesor, incluso perforado en toda su profundidad, inyectado con lechada de cemento II 42,5 SR Se estima una dotación de 35 kg de cemento por cada ml de micropilote. (12 micropilotes de 11 m de profundidad)	4	10,00				40,00		
							0,00	132,30	0,00
04.02.03	kg Inyección de cemento adicional								
	Kg de cemento inyectado adicional	1					1,00		
							0,00	1,00	0,00
04.02.04	Ud Placa cimentación 30x30x2 cm.								
	Ud. Placa de anclaje de acero S275JR en perfil plano para cimentación, de dimensiones 30x30x2 cm. soldada a camisa de micropilotes, i/ taladro central y rigidizadores, totalmente colocada.	4					4,00		
							0,00	143,10	0,00
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.02 Pilotaje.....									0,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
SUBCAPÍTULO 04.03 Estructuras										
04.03.01	u Estructura de acero laminado Estructura de acero laminado en perfiles S275. Tensión de rotura de 410 N/mm ² , con o sin soldadura, i/p.p. de placas de apoyo, y pintura antioxidante, dos capas, según CTE/ DB-SE-A. Los trabajos serán realizados por soldador cualificado según norma UNE-EN 1090, la estructura se fabricará con marcado CE según la UNE-EN-1090 para clase de ejecución EXC4. Pintura: Tipo D: Exposición Suave Elementos metálicos situados en un ambiente alejado de la actividad industrial situados en el exterior de edificios y con temperaturas inferiores a 120°C. La preparación de las superficies a pintar se llevará a cabo mediante el chorreado abrasivo, con arena o granalla de acero, tal y como se explica a continuación: Todas las superficies se chorrearán al grado SA 2 1/2, según ISO-8501, dejando un perfil de rugosidad de unas 50-100 micras, debiendo tener esta calidad en el momento de aplicación de las pinturas. pintado: Tipo D: Exposición Suave El tratamiento de pintura será: Oxirón RAL a concretar									
							3,970,00	4,62	18.341,40	
04.03.02	u Celosía tramex 30x30x20 mm Celosía metálica tipo TRAMEX galvanizado, formada por pletina acero 30x2 mm, formando cuadrícula de 30X30 mm con uniones electrosoldadas. Incluso premarcos para recibir piso de madera ranurada									
							31,75	122,53	3.890,33	
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.03 Estructuras									22.231,73	
SUBCAPÍTULO 04.04 Carpintería y cerrajería										
04.04.01	Madera									
							1,00	6.890,12	6.890,12	
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.04 Carpintería y cerrajería									6.890,12	
SUBCAPÍTULO 04.05 Replanteo topográfico										
04.05.01	u Replanteo topográfico									
							1,00	566,46	566,46	
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.05 Replanteo topográfico									566,46	
TOTAL CAPÍTULO 04 Pasarela Barranco Nekeas.....									52.303,66	

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 05 Observatorio de aves en Ribalta									
05.01	m² Acondicionamiento superficie Acondicionamiento de senda con maquinaria ligera, incluyendo el movimiento de tierras, regularización de la plataforma dando la pendiente necesaria y recolocación de piedras.								
	Accesos	1	40,00	2,00	1,00	80,00	1		
	Explanada	1	7,00	7,00	1,00	49,00	1		
							129,00	3,84	495,36
05.02	u Hormigonado de losa de hormigón								
							1,00	266,40	266,40
05.03	u Instalación observatorio de aves Observatorio de aves de 1,85x1,25 m en planta. Tejado a un agua, preparado en paneles para su montaje en obra sobre solera según especificaciones del proyecto. Incluido montaje y anclaje.								
							1,00	3.731,20	3.731,20
05.04	u Aparcabicicletas Aparcamiento de bicicletas. Será de madera de pino tratada en autoclave mediante el método Bethell, con sales solubles, con protección mínima de clase de riesgo IV. Según detalle proyecto. Completamente terminado.								
							1,00	287,87	287,87
TOTAL CAPÍTULO 05 Observatorio de aves en Ribalta									4.780,83

CERTIFICACIÓN FINAL

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 06 Divulgación									
06.01	u Folleto desplegable Unidad de folleto desplegable tamaño 420 x 300 mm abierto, plegado a 105 x 150 mm papel de 135 gramos						2.000,00	1,03	2.060,00
06.02	u Redes sociales Creación del track del recorrido corregido y depurado e inserción en la cuenta de Wikiloc del Ayuntamiento de Puente la Reina / Gares						1,00	100,00	100,00
TOTAL CAPÍTULO 06 Divulgación.....									2.160,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 07 Gestión de residuos									
07.01	Gastos derivados de la gestión de residuos								
							1,00	1.318,82	1.318,82
TOTAL CAPÍTULO 07 Gestión de residuos.....									1.318,82

CERTIFICACIÓN FINAL

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
08.01	CAPÍTULO 08 Seguridad y Salud Gastos derivados de la gestión de residuos								
							1,00	2.637,65	2.637,65
	TOTAL CAPÍTULO 08 Seguridad y Salud								2.637,65

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 09 Estudio geotécnico									
09.01	Estudio geotécnico								
	Realización de un estudio geotécnico del terreno donde se ubica la cimentación de la pasarela para confirmar los datos de cálculo de partida.						1,00	1.800,00	1.800,00
TOTAL CAPÍTULO 09 Estudio geotécnico									1.800,00

RESUMEN CERTIFICACIÓN FINAL

1 TOTAL SEÑALIZACIÓN RECORRIDO	1.766,17 €
2 TOTAL DESBROCE VEGETACIÓN	1.350,68 €
3 TOTAL MOVIMIENTO DE TIERRAS Y VERTIDO DE ZAHORRAS	12.467,80 €
4 TOTAL PASARELA BARRANCO NEKEAS	52.303,66 €
5 TOTAL OBSERVATORIO DE AVES EN ZONA RIBALTA	4.780,83 €
6 TOTAL DIVULGACIÓN	2.160,00 €
7 TOTAL GESTIÓN DE RESIDUOS	1.318,82 €
8 TOTAL SEGURIDAD Y SALUD	2.637,65 €
9 TOTAL ESTUDIO GEOTÉCNICO	1.800,00 €
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	80.585,61 €
Gastos generales (2%)	1.611,71 €
Beneficio Industrial (3%)	2.417,57 €
PRESUPUESTO EJECUCIÓN	84.614,89 €
CERTIFICACIÓN Nº 1 (SIN IVA)	2.484,78 €
CERTIFICACIÓN Nº 2 (SIN IVA)	40.716,14 €
CERTIFICACIÓN FINAL (SIN IVA)	41.413,97 €
IVA (21%)	8.696,93 €
TOTAL CERTIFICACIÓN FINAL	50.110,90 €

Mendigorría, agosto de 2025

Jon Erro Arbizu
Entidad licitadora

Eduardo Cotoré Salcedo
Contratista

Iñigo Labat Yanguas
Director de obra